



CAMPEONATO NACIONAL RADIO CONTROL

OFF ROAD 2024

Disposiciones generales

- El desconocimiento de este Reglamento **NO** exime de responsabilidades a los pilotos y demás miembros de los equipos.
- Este reglamento regirá en las pistas del país a desarrollarse el campeonato Nacional off road 2024.

Admisiones

- El campeonato Nacional Off Road está abierto a los pilotos que cumplan con las condiciones y requerimientos dispuestos en el presente reglamento.

Inscripciones

COSTO INSCRIPCION NACIONAL 2024		
NITRO		
1 CATEGORIA	30	INCLUYE REFRIGERIO PILOTO
2 CATEGORIAS	40	INCLUYE REFRIGERIO PILOTO
ELECTRICO		
1 CATEGORIA	20	INCLUYE REFRIGERIO PILOTO
2 CATEGORIAS	30	INCLUYE REFRIGERIO PILOTO
MIXTA NITRO Y ELECTRICO		
MAS DE 3 CATEGORIAS	60	INCLUYE REFRIGERIO PILOTO

- La inscripción tiene que ser cancelada máximo el día viernes como inscripción **ordinaria** antes de empezar el evento caso contrario se aplicara un recargo de \$10 DOLARES por pago en el día del evento como inscripción **extraordinaria**.
- En el caso de tener algún contratiempo se debe coordinar con el organizador de cada pista.

Calendario

- **1ra. Valida** **El Carmen – Manabi** **23 y 24 Marzo 2024**
 - **2da. Valida** **El Puyo – Paztaza** **11 y 12 Mayo 2024**
 - **3ra. Valida** **La Avanzada – El Oro** **Por definir**
 - **4ta. Valida** **Loja – Loja** **Por definir**
 - **5ta. Valida** **Quito o Cuenca** **Por definir**
- De las 5 validas del calendario está permitida solo 1 valida al descarte **para poder ganar el campeonato**, el piloto es libre de escoger la valida de no asistencia.
 - El piloto es libre de asistir a cualquier valida otorgándole los puntos ganados.
 - La organización se reserva el derecho de modificar fechas y lugares de una o varias pruebas del calendario dependiendo de situaciones que se presenten en el país.

Anulación de una Valida

- Si por motivos de seguridad de los pilotos y espectadores debido a condiciones externas de la organización.

Categorías del Campeonato

- RTR NIÑOS LIBRE
- RTR ADULTOS LIBRE
- BUGGY NITRO 1:8
- BUGGY ELECTRICO 1:8 Y TRUGGY ELECTRICO 1:8
- TRUGGY NITRO 1:8
- SHORT COURSE 1:10

Cronometraje

- El cronometraje es mediante sistema Mylaps.
- Cada piloto debe tener su propio chip (Transponder) compatible con el equipo de cronometraje.
- En el caso de no poseerlo se alquilará por un valor de \$5 DOLARES.
- **En el caso de daño del transponder alquilado el piloto es responsable de su reposición.**

Pits o Zona de Mecánica

- La organización dispondrá de un espacio suficiente para poder realizar las distintas actividades que se desarrollen en torno a cada prueba.
- Todos los concurrentes están obligados a respetar las normas de utilización e instalación de elementos por el Organizador como tomas eléctricas, instalaciones de agua, compresor.
- Los desperfectos ocasionados en las instalaciones serán responsabilidad del concurrente y del piloto.

Reunión de pilotos

- Se realizará el sábado previo a iniciar el evento
- Cada piloto es responsable de las decisiones que se tome en la reunión

Horario de competencia

- Se dará un cronograma de competencias, los **PILOTOS** tienen la responsabilidad de estar atentos al horario establecido para su participación por categoría.
- El cronograma se puede afectar por factores externos (lluvia como principal motivo).

Entrenamientos

- La pista estará habilitada desde el viernes para evento de prácticas sin cronometraje.
- Entrenamientos del sábado es opcional de cada organización habilitar el cronometraje para los pilotos.
- Todos los pilotos formalmente inscritos y que hayan cumplido con todos los requisitos de inscripción y pago de los derechos, tendrán derecho a participar en los Entrenamientos Oficiales.

Clasificaciones

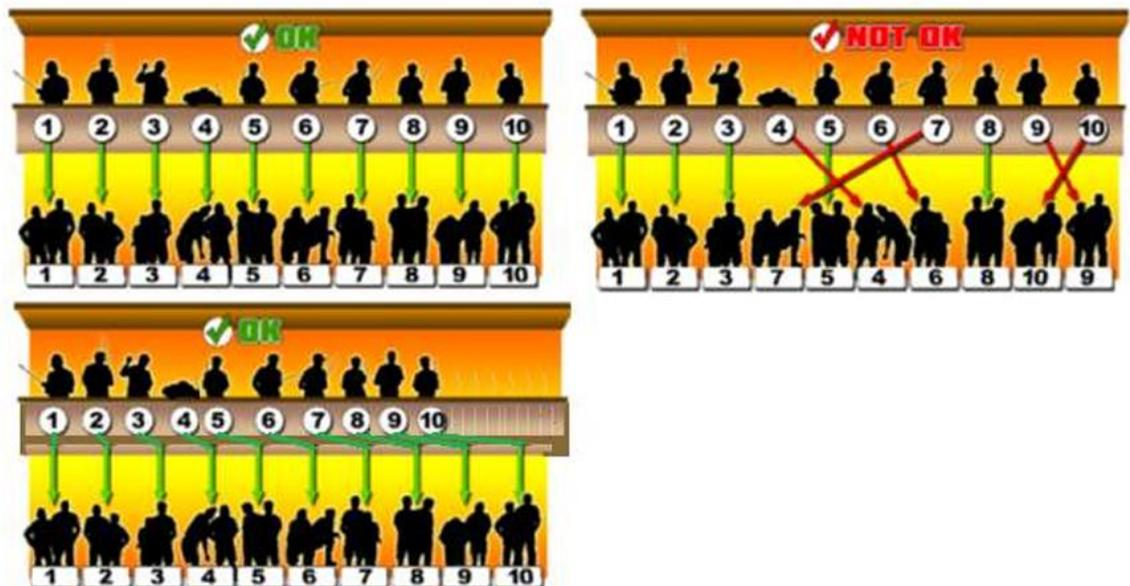
- Clasificación: Sesión para todos los pilotos para definir la posición de salida en la carrera, en el caso de no asistir a la clasificación puede correr las finales saliendo de **última posición**.
- Cada categoría tendrá derecho a dos (2) series de 5 minutos, tomando la mejor de las dos para su tiempo.

Semifinales – Finales

- **POR DEFINIR**

Comportamiento en Tarima

- Todo piloto es consciente de su manejo en el caso de volcamiento, guardar compostura **PROHIBIDO GRITAR AL VIRA AUTO O MARSHALL**, la culpa **DE DICHO EVENTO ES DE CADA UNO**.
- El piloto puede tener 3 llamados de atención en el caso de detectarse dicho evento, un 4 llamado de atención será excluido de ese hit.
- Posiciones de Mecánico según su piloto



Pedido de tiempo

- En sesiones de clasificación no se podrá pedir tiempo del piloto por daño o falla mecánica del vehículo.
- Antes de cada semifinal o finar el piloto tiene derecho de pedir tiempo con 1 minuto antes de empezar la sesión.
- El tiempo autorizado es de 10 minutos con una sanción de pérdida de lugar en la grilla de salida, en este caso saldrá de último lugar.

Detención de una carrera

- La carrera podrá ser detenida por la presencia de un 60% de lluvia, teniendo un tiempo prudencial de 1 hora para poder reanudar, en el caso contrario se tomará en cuenta el número de vueltas y posiciones hasta el momento de detención de la carrera.

- La organización de cada pista determinara la decisión en el caso de presentarse este evento.

Entrega de premios

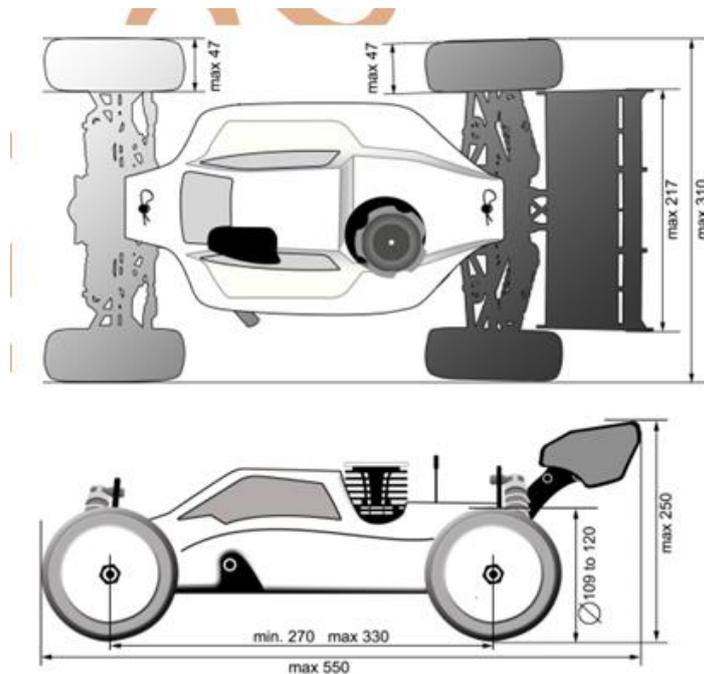
- Serán premiados los primeros 3 pilotos de cada categoría, los cuales deben participar en la ceremonia de premiación o pódium.
- En el caso del TQ de las categorías BUGGY NITRO, TRUGGY NITRO, SHORT COURSE, serán premiados.
- En el caso de la ausencia del piloto en la premiación tiene la posibilidad de designar un representante, caso contrario pierde sus puntos y trofeo, quedando libre ese puesto, para que lo tome el siguiente piloto.

Disposiciones finales

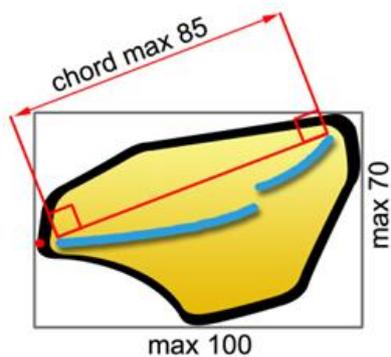
- En el caso de una agresión verbal o física por parte de un piloto a otro miembro de un equipo y /o una autoridad de una competencia, el agresor será sancionado por la Organización con la exclusión de la competencia y la pérdida de todos los puntos obtenidos.
- Es potestad de la Organización de SANCIONAR de acuerdo al tipo de agresión mediante:
 1. Llamado de atención Verbal
 2. Llamado de atención escrita
 3. Sanción económica
 4. Exclusión de la Competencia
 5. Exclusión del Campeonato

Disposiciones técnicas por categorías

BUGGY NITRO

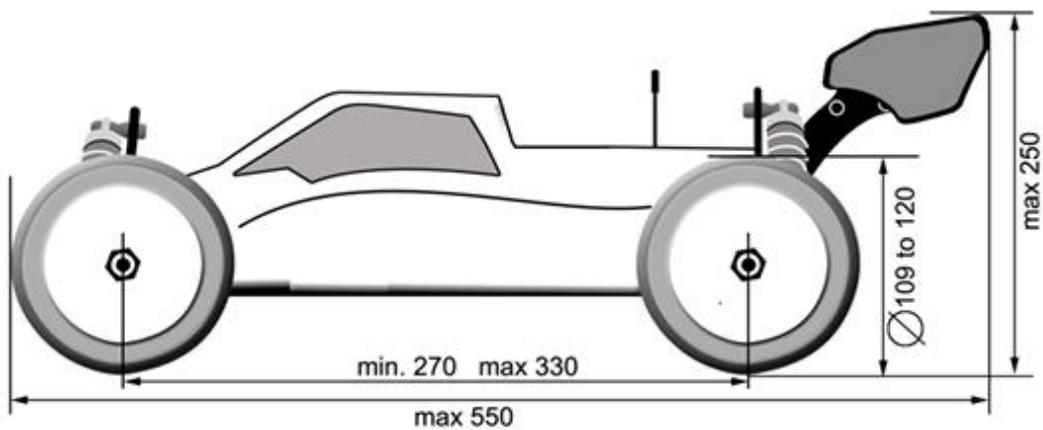
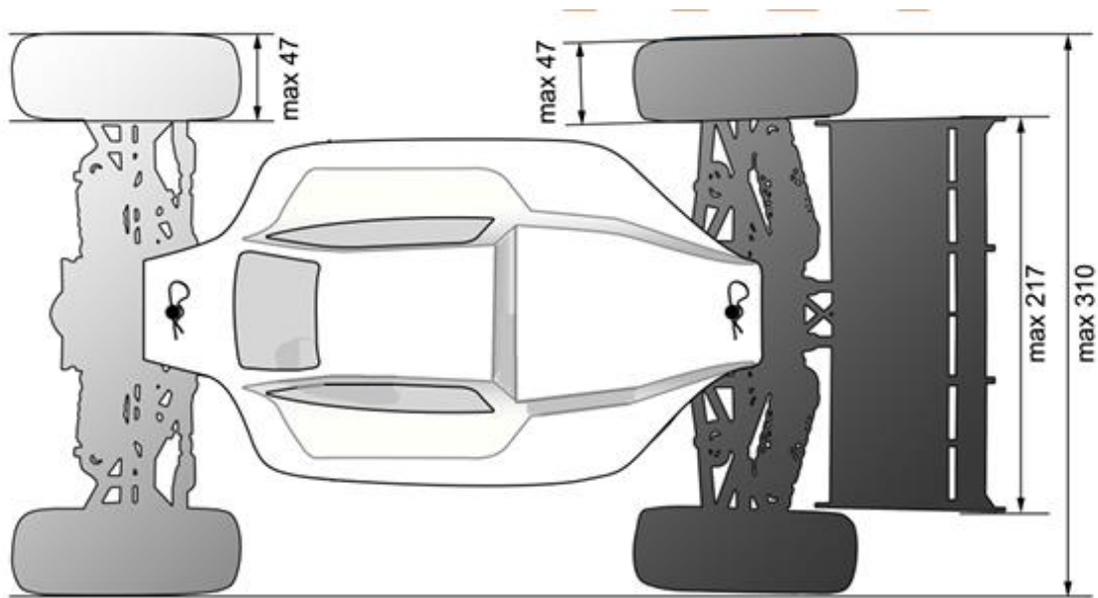


- Motor .21
- Tanque capacidad 125 cc
- Nitro: 25% - 33 % - 40 %
- Llantas negras - SIN APLICACIÓN DE ADITIVO
- Alerón

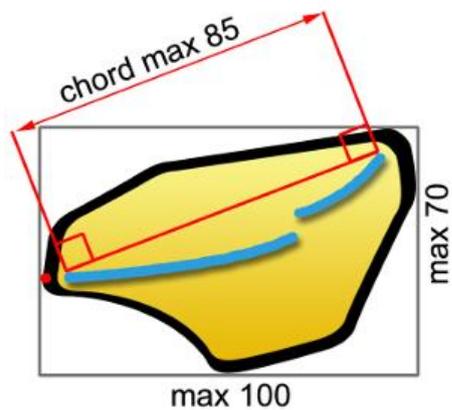


- Uso de sistemas Radio 2.4 Ghz o transmisores equipados con cristal estándar.

BUGGY ELECTRICO



- Motor libre Esc Libre
- Baterías 1 x 4S, 2 x 2S o 4 x 1S
- Llantas negras – SIN APLICACION ADITIVO
- Alerón

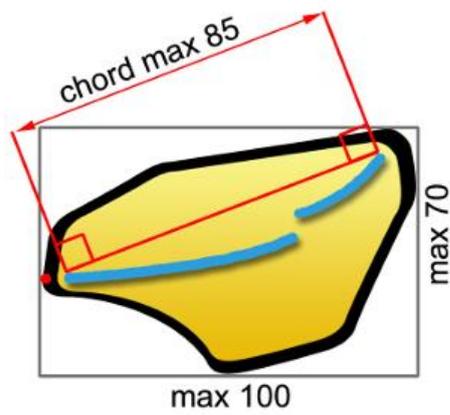


- Uso de sistemas Radio 2.4 Ghz o transmisores equipados con cristal estándar.

TRUGGY ELECTRICO



- Motor libre Esc Libre
- Baterías 1 x 4S, 2 x 2S o 4 x 1S
- Llantas negras – SIN APLICACION ADITIVO
- Alerón



- Uso de sistemas Radio 2.4 Ghz o transmisores equipados con cristal estándar.

TRUGGY NITRO



- Motor libre
- Tanque capacidad 150 cc
- Nitro: 25% - 33 % - 40 %
- Llantas negras - SIN APLICACIÓN DE ADITIVO
- Alerón
- Uso de sistemas Radio 2.4 Ghz o transmisores equipados con cristal estándar.

SHORT COURSE



- Motor libre Esc Libre
- Baterías 2S
- SIN RETRO
- Llantas SHORT COURSE
- Body libre tipo camioneta
- Uso de sistemas Radio 2.4 Ghz o transmisores equipados con cristal estándar.

RTR NIÑOS RTR ADULTOS



- Motor libre
- Esc libre
- Body libre
- Control libre